



Viljandi Vallavalitsus  
viljandivald@viljandivald.ee  
Kauba tn 9  
71020, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 05.11.2025 nr 4-7/25/2582

Meie 20.11.2025 nr 8-1/22-039/18784-2

### **Viiratsis Heina tänava sulgemisest**

Viljandi Vallavalitsus esitas Transpordiametile Viiratsi alevikus elavate inimeste poolt allkirjastatud ühisavalduse sooviga mitte sulgeda Heina tänava juurdepääsu ristmikku põhimaanteele nr 92 Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme tee kilomeetril 70,21. Ühisavaldusele allkirja andnud inimesed elavad valdavalt Heina tänava lõigul vahemikus Heina tn 16 kuni Heina tn 36.

Ristmiku sulgemisega mittenõustumist on põhjendatud eelkõige sellega, et kohalike elanike hinnangul pole olemasolev Heina tn juurdepääsu ristmik ohtlik, ristmiku sulgemisega halveneb liiklusohutus Viiratsi aleviku sisestel kohalikel tänavatel, see halvendab elukeskkonda ja piirab liikumisvabadust kuna Heina tänav jääb tupikuks.

Järgnevalt toome välja Transpordiameti poolsed selgitused miks on otsustatud Heina tn juurdepääsu ristmik põhimaanteelt sulgeda.

### **Liiklusohutus**

Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemise peamine eesmärk on parandada liiklusohutust Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme teel. Riigitee nr 92 Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme tee kuulub põhimaanteele võrgustikku, kus liikleb märkimisväärne hulk liiklejaid, kelle eesmärk on liikuda Eesti erinevate piirkondade vahel ja läbida pikemaid vahemaid. See tähendab, et oluline osa nimetatud lõigul liiklejatest liigub Tartu, Viljandi ja Pärnu vahel. Iga ristmik on potentsiaalne konfliktikoht, mistõttu on põhimaanteele seatud ka tee projekteerimise normides karmimad nõuded ristmike omavahelisele kaugusele, kui neid võrrelda teist liiki teedega.

Heina tn juurdepääsu ristmiku ohtlikkus seisneb eelkõige selles, et see asub kurvis ja sellel ristmikul puudub vasakpöörderada. Samuti puudub sel ristmikul valgustus ning paikneb liiga lähedal Väluste tee ristmikule, mille viidad köidavad liikleja tähelepanu juba enne Heina tn ristmikule jõudmist. Arvestades et tegemist on maantee keskkonnaga, on sellel teel ka suured kiirused – vaatamata sellele, et sellel lõigul on kiirus piiratud. Maantee situatsioonis ja asulavälistel kiirustel toimuvad liiklusõnnetused on tavaliselt raskete tagajärgedega, sest kiirus on peamine tegur, mis määrab ära õnnetuse raskusastme.

Transpordiamet on hinnanud Heina tn juurdepääsu ristmikku ohtlikuks ning soovib ennetada raske

liiklusõnnetuse toimumist. Heina tänava juurdepääsu ristmiku sulgemine aitab märkimisväärselt suurendada liiklusohutuse taset põhimaanteel ning vähendada liiklusõnnetuse toimumise riski.

### **Juurdepääs Viiratsi alevikku**

Peamiseks juurdepääsuks Viiratsi alevikku on nii praegusel hetkel kui ka tulevikus Väluste tee ristmik, mis on turvalisem, kuna on valgustatud ja kanaliseeritud (st vasakpöörderajaga). Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemisega muudetakse liiklemine turvalisemaks, sest liiklejad hakkavad kasutama ohutumat ristmikku. Viiratsi alevikus sees on väga hea tihedusega tänavavõrk, mis pakub erinevaid võimalusi liikumiseks ja tagab hea juurdepääsu elumajade juurde. Viiratsi aleviku sisestel tänavatel on kiirused aeglased ning liiklus on rahustatud. See aitab tagada ohutumat liiklust.

### **Tupiktänavad**

Viiratsi aleviku sisene tihe tänavavõrk annab võimaluse Heina tn juurdepääsu ristmik sulgeda nii, et ükski majapidamine ei jää selle tagajärjel tupikusse. Praegusel hetkel asuvad tupiktänavas Heina tn 40, 41, 42 ja 44 majapidamised ning nende olukorda selles osas ei muudeta – Heina tänav on selles lõigus ka praegu tupiktee. Lisaks on praegusel hetkel tupikus Heina tn 36 ning Heina põik 1, 2 ja 3 majapidamised, kuid ka neid Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemine ei mõjuta.

Ülejäänud majapidamised mis asuvad Heina tänava ääres ei jää tupikusse, sest ühelt poolt on tagatud juurdepääs Kulli ja Sakala tänavate kaudu ning teiselt poolt on tagatud juurdepääs Heina tänava kaudu. Mõlemat pidi on võimalik jõuda Viljandi–Väluste–Mustla teeni. Lisaks pakuvad alternatiivseid liikumisvõimalusi Ristiku ja Niidu tänavad.

Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemisega ei muudeta mitte ühtegi tänavat tupikteeks.

### **Liikluse ümberjagunemine**

Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemine toob endaga kaasa liikluse ümberjagunemise Viiratsi alevikus. Sellele on pöördumises ka tähelepanu juhitud. Ümberjagunemise tõttu läheb tagumistel tänavatel elu natuke rahulikumaks, sest autode hulk mõnevõrra väheneb, ning esimestel tänavatel autode hulk samal määral suureneb. Väide, et liiklust tuleb juurde, ei vasta tõele. Liiklust saab tulla juurde vaid siis, kui sellesse piirkonda ehitatakse maju juurde või sinna suunatakse täiendavat liiklust. Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgemine ei too liiklust juurde, vaid põhjustab liikluse mõningase ümberjagunemise. See ei avalda märkimisväärt mõju Viiratsi aleviku sisesele liiklusohutusele, sest nendel tänavatel on kiirus piiratud ja rahustatud. Ohtliku ristmiku kaotamine põhimaanteel kaalub üles liikluse ümberjagunemisest tulenevad riskid, mis on tänu madalamale sõidukiirusele väiksemad.

### **Ristmiku avatuks jätmise variant**

Transpordiamet ei pea ohutuse kaalutlusel võimalikuks jätta Heina tn juurdepääsu ristmikku avatuks olemasoleval kujul lähtudes kirja alguses toodud liiklusohutuse selgitustest. Ristmiku avatuks jätmise kaalumisel tuli arvestada peamiselt kahe asjaoluga.

Esiteks oleks vajalik ristmik ümber ehitada nii, et sellel oleks vasakpöörderada ja valgustus. Selleks tuleks laiendada oluliselt maanteed ning ümber ehitada ka maantee kõrval olev jalgratta- ja jalgteed. Arvestades sealset maapinna reljeefi ja vajalikke ehitustööde mahtu, on tegemist kalli ehitustööga.

Teiseks tuleb arvestada, et antud asukohas ristmiku ümberehitamine ja kanaliseerimine pole kooskõlas kliimaministri määrusega nr 71 „Tee projekteerimise normid“. Määruse §23 ja lisa 1 tabel 17 kohaselt peab põhimaanteel liiklussageduste 3000-9000 a/ööp korral ristmike omavaheline kaugus olema vähemalt 500 meetrit. Sealjuures tuleb arvestada, et ristmike omavahelist kaugust ei mõõdetata ristuva tee telje järgi, vaid ristmiku äärmise geomeetrilise elemendi järgi, milleks Väluste tee ristmiku puhul on Tartu poolt tulles aeglustusraja tekkimise algus. Praegusel hetkel on Heina tn juurdepääsu ja Väluste tee ristmike omavaheline kaugus umbes 300m. See vahemaa muutuks lühemaks, kui Heina tn juurdepääsu ristmikule ehitada kanaliseeritud ristmik.

Võttes arvesse ülalpool toodud asjaolud, otsustab Transpordiamet jätkuvalt Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgeda, mitte ümber ehitada.

### **Kokkuvõtteks**

Transpordiamet on otsustanud Heina tn juurdepääsu ristmiku sulgeda liiklusohutuse kaalutlustel. Mõistame, et see muudab osade Viiratsi alevikus elavate inimeste igapäevaseid liikumisharjumusi, kuid see ei võta kelleltki ära võimalust liigelda ega piira liikumisvabadust. Samuti ei põhjusta see Viiratsi aleviku sisestel teedel märkimisväärset liiklusohutuse taseme langust, sest kiirused on seal piiratud ja rahustatud. Valdav osa allkirja andnud inimestest elavad kõige tagumisel Heina tänava lõigul, kus tõenäoliselt läheb elu ka rahulikumaks.

Kuna maaomanike poolt esitatud avaldus ei sisalda märkuseid projektlahendusele, vaid teeb ettepaneku ristmiku sulgemise loobumiseks, ei näe me vajadust kaasata kohtumisele projekteerijat. Juhul kui vaatamata eeltoodud selgitustele on valla hinnangul endiselt vajalik kohapeal kohtuda, siis oleme valmis ka tulema kohapeale inimesi ära kuulama ja omapoolseid selgitusi andma.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Tiit Vunk

59185199, Tiit.Vunk@transpordiamet.ee